

Правила для пешеходов

Регулируемый пешеходный переход состоит из трех элементов: дорожной разметки «зебра», дорожного знака «Пешеходный переход» и двух светофоров. Светофор, который регулирует движение транспортных средств, называется – **транспортный**.

У него три сигнала – красный, желтый и зеленый.

Светофор, который регулирует движение пешеходов, называется **пешеходным**. У него два сигнала – красный и зеленый.



При переходе через проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу, следует дождаться зеленого сигнала на пешеходном светофоре.

До начала движения через проезжую часть нужно **посмотреть налево** и убедиться, что все автомобили остановились и водители видят пешехода. Затем нужно **посмотреть направо** и убедиться, что автомобили, которые едут по другой стороне дороги, также остановились.

После этого пешеход начинает движение по переходу, придерживаясь правой стороны, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасности с этой стороны нет.

Дойдя до середины дороги, не останавливаясь, **нужно посмотреть направо**, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход пересекает вторую половину дороги.

Зеленый мигающий сигнал показывает, что начинать движение через проезжую часть нельзя.

При переходе взрослого пешехода с ребенком через проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу, необходимо, чтобы взрослый крепко держал его за запястье.

Алгоритм перехода проезжей части по регулируемому пешеходному переходу

1. Стоя на тротуаре перед пешеходным переходом посмотрите на пешеходный светофор.

2. При зеленом сигнале пешеходного светофора посмотрите налево-направо-налево, убедитесь, что все машины остановились, водитель видит вас, двигайтесь по правой стороне пешеходного перехода.

3. Не останавливаясь на середине перехода, посмотрите вправо и продолжайте движение.

4. Ребенка необходимо переводить по пешеходному переходу крепко держа за запястье.

Нерегулируемый пешеходный переход состоит из двух элементов: дорожной разметки «зебра» и дорожного знака «Пешеходный переход».



Готовясь переходить через проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, пешеход должен посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей. Затем, нужно **посмотреть направо**: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, должны находиться на безопасном

расстоянии. Затем, еще раз посмотреть налево и убедиться, что опасности с этой стороны по-прежнему нет. Только после этого можно начинать переходить дорогу, **продолжая контролировать ситуацию слева**.

Дойдя до середины дороги, не останавливаясь, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с той стороны. Необходимо перейти через проезжую часть за один прием. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход завершает переход дороги.

Если перед началом перехода мы посмотрели налево, но там увидели машины, необходимо убедиться, что все водители видят вас, остановились и пропускают. При переходе необходимо контролировать все ряды автомобилей.

Переходя через проезжую часть, нужно убрать все возможные предметы, которые могут помешать переходу (капюшон, зонт, наушники, телефон и т.д.) и сосредоточиться только на переходе.

Маленьких детей необходимо сопровождать взрослому, который во время перехода будет крепко держать ребенка за запястье.

Алгоритм перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу

1. Перед переходом через проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу необходимо посмотреть налево-направо, убедиться в безопасности перехода: проезжая часть пуста, автомобилей совсем нет, либо водители видят вас и пропускают.
2. Не останавливаясь на середине перехода, посмотрите вправо, убедившись в безопасности перехода, продолжайте движение по правой стороне пешеходного перехода
3. Ребенка необходимо переводить по пешеходному переходу крепко держа за запястье.

Правила для пассажиров в общественном транспорте:



1. Перед посадкой в общественный транспорт, дождись полной остановки транспортного средства.
2. Сначала уступи дорогу пассажирам, выходящим из транспорта, потом заходи сам.
3. Если есть свободное место – сядь, если нет,

встань в салоне боком к ходу транспорта, держась за поручни.

4. Не отвлекай водителя разговорами. Не покидай автобус, выпрыгивая на ходу, не стой на ступеньках, не высовывай руки или голову в окно.
5. Заранее готовься к выходу, выходи из транспортного средства после полной остановки, спокойно, не толкая других пассажиров.
6. Запрещено обходить автобус сзади и спереди, дождись пока он отъедет от остановки.

Правила для пассажиров в личном, легковом транспорте:

1. Перевозка детей до 7 лет, должны ехать в детских удерживающих системах (ДУС), которые соответствуют весу и возрасту пассажира: детская люлька, съемное детское кресло, дополнительное сидение, противоударный экран (ГОСТ 41.44-2005). На заднем сидении пассажира от 7 до 11 лет можно перевозить в ДУС или просто пристегнуть ремнем безопасности. На переднем

сидении дети до 11 лет (включительно) перевозятся только с использованием ДУС по весу и возрасту.

2. Под запретом: бескаркасные детские кресла, корректоры (адаптер) лямок ремня безопасности типа ФЭСТ, мягкие, нефиксируемые накладки на сиденья (мягкие подушки, свернутые одеяла и прочее).



3. Запрещено оставлять в машине во время стоянки ребенка младше 7 лет в отсутствии совершеннолетнего.

4. Не открывай дверь легкового автомобиля во время движения и не пытайся сесть в него или выйти до тех пор, пока автомобиль окончательно не остановился.

5. Садись в легковой автомобиль и выходи из него только со стороны тротуара или обочины дороги.

6. Не отвлекай водителя во время движения разговорами, поведением, вопросами и восклицанием.

7. Не высовывай части тела из окон автомобиля во время движения.

Правила для велосипедиста

До 14 лет велосипедист не имеет права выезжать на проезжую часть. Дети в этом возрасте должны ездить в специально отведенных для этого местах: на детских площадках, на стадионах, в парках, зонах отдыха, по велосипедным дорожкам. На велосипеде должны быть прикреплены светоотражающие катафоты, на одежде велосипедиста – светоотражающие элементы.

Велосипед является транспортным средством, за которым необходимо ухаживать: смазывать, менять испорченные детали. Пользоваться надо только исправной техникой.

Прежде, чем сесть на велосипед, на велосипедисте должна быть обязательно надета защита: шлем, наколенник, налокотник, перчатки велосипедиста.

Ездить по улицам с 14 лет можно только по крайней правой полосе в один ряд, как можно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Перед пешеходным переходом необходимо спуститься с велосипеда и перевести его через проезжую часть вручную.

Запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой
- буксировать других велосипедистов
- перевозить груз
- перевозить пассажиров
- ездить по дорогам при наличии велосипедной дорожки
- ездить на велосипеде без защиты



Не рекомендуется:

- использовать звуковой сигнал (звонок) без причины

Рекомендуем при оформлении уголков дорожной безопасности использовать иллюстрации, соответствующие действующим Правилам дорожного движения: если в уголке дорожной безопасности используется изображение транспортного, трехсекционного светофора, то необходимо присутствие и пешеходного, двухсекционного светофора; в оформлении уголка не использовать картинки, где изображены дети на проезжей части без сопровождения взрослых.

